

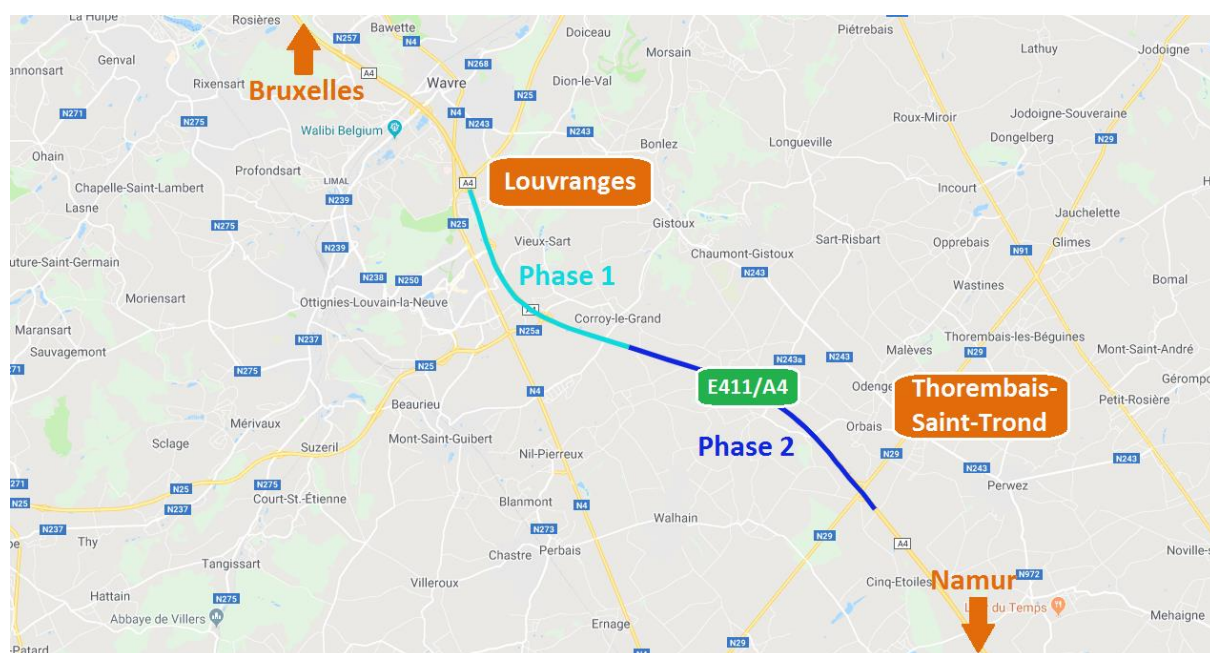
E411/A4 – Réhabilitation du revêtement entre Louvranges et Thorembais-Saint-Trond vers Namur

3 avril 2019

La première phase du chantier de réhabilitation du revêtement **de l'autoroute E411/A4 entre Louvranges (sortie n°8) et Thorembais-Saint-Trond (sortie n°11) en direction de Namur (environ 14 km)** débutera ce **lundi 8 avril**.

Ce chantier sera divisé en deux tronçons :

- Phase 1 : de Louvranges à Nil-Saint-Vincent (environ 6 km)
- Phase 2 : de Nil-Saint-Vincent à Thorembais-Saint-Trond (environ 8 km)



Phase 1 : de Louvranges à Nil-Saint-Vincent

Du lundi 8 au mardi 22 avril : le chantier débutera par la réalisation de travaux préparatoires. La circulation sera réduite à **deux voies dans chaque sens en dehors des heures de pointe et pendant les congés scolaires**.



A partir du 23 avril :

- Vers Namur : la circulation s'effectuera sur **trois voies**. En journée, la circulation pourra être réduite à deux voies certains jours (seulement en dehors des heures de pointe du soir).
 - ➔ Les usagers désirant emprunter les sorties n°8a « Louvain-la-Neuve » et n°9 « Corroy-le-Grand » doivent impérativement rester sur les voies en direction de Namur (et ne pas emprunter la voie à contresens).
- Vers Bruxelles : la circulation sera toujours maintenue à **trois voies** (sauf à hauteur de l'échangeur n°9 « Corroy-le-Grand » où elle sera réduite à deux voies car la 3^e voie sera dédiée à la bretelle de sortie vers Corroy-le-Grand).

La vitesse sera limitée à **70 km/h** dans la zone de chantier (localement à 50 km/h).

Les bretelles présentes dans la zone en chantier seront fermées ponctuellement en fonction de l'état d'avancement des travaux.

En plus de la réhabilitation du revêtement de toutes les bandes de circulation vers Namur, ce chantier permettra la pose d'une station de pesage dynamique pour les poids lourds.

Les travaux devraient être terminés pour la mi-juillet, si les conditions météorologiques restent favorables.

Au mois d'août : des réparations seront réalisées dans la bretelle de sortie de l'échangeur n°8 « Louvain » vers Bruxelles. La **circulation sera réduite à deux voies** sur l'autoroute E411/A4 à hauteur de cet échangeur.

Phase 2 : de Nil-Saint-Vincent à Thorembais-Saint-Trond

De la fin juillet à l'automne 2019 : réhabilitation du revêtement entre Nil-Saint-Vincent et Thorembais-Saint-Trond, élargissement de deux giratoires de l'échangeur n°11 « Gembloux » et mise à deux voies de la bretelle de sortie de ce même échangeur en direction de Namur. Une communication détaillée sur cette phase du chantier sera envoyée ultérieurement.



Ce chantier représente un coût de plus de **5 980 000 € HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux seront réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Retrouvez-nous sur  et 